

REPUBIQUE DU TCHAD

Ministère de l'Aviation Civile et de la Météorologie Nationale

Autorité de l'Aviation Civile

**FORMULAIRE COMPTE RENDU DE
PANNE DE MAUVAIS
FONCTIONNEMENT ET DEFAUTS**

	Nom	Fonction	Date	Visa
Rédaction		Chef de Division des Normes de Sécurité des Vols (DNSV)		L'original est archivé à la DNSV
Vérification		Directeur de la Sécurité Aérienne (DSA)		
Approbation		Directeur Général de l'ADAC		

**FORMULAIRE COMPTE RENDU DE PANNE DE MAUVAIS
FONCTIONNEMENT ET DEFAUTS**

Marque de l'aéronef :
Type d'aéronef :
Immatriculation de l'aéronef :
Numéro de série de l'aéronef :
Date de construction :
Heures totales depuis la révision générale de l'aéronef :
Heures totales depuis la révision générale du moteur si celui-ci est mis en cause :
Marque :
Type :
Numéro de série :
Désignation et date de l'événement :
Phase de vol lors de l'événement :

Localisation géographique ou numéro de vol :	
Constatations ayant permis la détection :	
Circonstances de l'événement et paramètres utiles (par exemple et selon le cas) :	
Altitude :	
Temperature :	
Conditions météorologiques :	
Action corrective entreprise par l'équipage :	
Conséquences sur le vol et mesures d'urgence prises :	
Marque, désignation, référence, numéro de série, chapitre et section ATA. Heures totales depuis révision du matériel mis en cause :	
Causes et analyses de l'anomalie opération effectuées pour y remédier, référence des documents utilisés, rapport d'expertise :	
Circonstances de la découverte (révision programmée, dépose, visite, visite pré vol, suite à incident en vol détecté ou non, etc.) ;	
Description du défaut ou de la panne :	
NOM	
FONCTION	SIGNATURE
DATE	